

TANTAË

Bateau de pêche · Immatriculation d'origine **M 10 231 — Marennes** · 1964 - 1991

Construit en 1964 aux Sables-d'Olonne pour Sonia de Borodaewsky et Amédée Delouteau, le *TANTAË* a navigué pendant vingt-sept ans sous trois noms successifs et quatre quartiers maritimes différents, de Marennes à Boulogne-sur-Mer. Il a été rayé du registre de la pêche pour destruction le 24 décembre 1991.



Le *TANTAË*, matricule M 10 231, à quai. Dessin d'après document photographique — collection privée.

CARTE D'IDENTITÉ DU NAVIRE

Nom d'origine	TANTAË	Année de construction	1964
Immatriculation	M 10 231 — Marennes	Chantier constructeur	Chantiers L'Entente
Type	Bateau de pêche	Lieu de construction	Les Sables-d'Olonne (Vendée)
Longueur hors tout	14,39 m	Jauge brute	23,54 tonneaux
Largeur	4,70 m	Motorisation	Berliet gasoil — 140 chevaux
Durée de service	27 ans	Radiation	24 décembre 1991

PARCOURS DU NAVIRE

Le navire a changé trois fois de nom, quatre fois de quartier maritime et deux fois de numéro d'immatriculation au cours de sa carrière. Le relevé ci-dessous s'appuie sur les annuaires officiels de la pêche.

1964 · Construction et mise en service

Construit aux Sables-d'Olonne par les Chantiers L'Entente. Le navire porte le nom de TANTAË et le matricule M 10 231, au quartier maritime de Marennes.

1972 · Nouveau nom, nouveau quartier

L'annuaire de la pêche de 1972 mentionne le navire sous le nom de PACEM IN TERRIS, rattaché au quartier du Guilvinec sous le matricule GV 8419. Armateur : M. Pierre Jolivet.

1976 · Changement de numéro d'immatriculation

L'annuaire de 1976 lui attribue le nouveau matricule GV 302875, toujours au quartier du Guilvinec.

1986 · Transfert à Paimpol et troisième nom

Le navire réapparaît dans l'annuaire de 1986 au quartier de Paimpol, sous le matricule PL 302875 et le nom de REMORA.

1988 · Transfert au quartier de Boulogne

Le bateau passe au quartier de Boulogne-sur-Mer sous le matricule BL 302875. Il conserve le nom de REMORA.

1991 · Radiation définitive

Le 24 décembre 1991, le navire est rayé du registre de la pêche pour destruction, mettant un terme à vingt-sept années de service.

RÉCAPITULATIF DES IDENTITÉS SUCCESSIVES

PÉRIODE	NOM	MATRICULE	QUARTIER MARITIME
1964 - v. 1972	TANTAË	M 10 231	Marennes
v. 1972 - 1976	PACEM IN TERRIS	GV 8419	Le Guilvinec
1976 - v. 1986	PACEM IN TERRIS	GV 302875	Le Guilvinec
v. 1986 - 1988	REMORA	PL 302875	Paimpol
1988 - 1991	REMORA	BL 302875	Boulogne-sur-Mer

NOTES DE RECHERCHE

Quartier d'immatriculation d'origine. La lettre « M » du matricule M 10 231 correspond au quartier maritime de Marennes, dont dépendait le port de Royan où le navire était exploité.

Motorisation. La source d'origine mentionne un moteur « Berlier ». Il s'agit selon toute vraisemblance de la marque Berliet, constructeur lyonnais dont les moteurs diesel équipaient couramment les unités de pêche de cette époque. L'orthographe reste à confirmer sur la fiche matricule du navire.

Dates de changement d'identité. Les annuaires de la pêche constatent une situation à une date donnée : les changements de nom, de quartier et de matricule sont donc antérieurs à l'annuaire qui les mentionne, sans qu'il soit possible d'en fixer ici le jour exact.

SOURCES

Annuaire officiels de la pêche maritime, éditions 1972, 1976, 1986 et 1988. Registre des navires de pêche : mention de radiation pour destruction du 24 décembre 1991. Documentation photographique privée.

Fiche documentaire établie à partir des éléments d'archives communiqués. Toute information complémentaire — fiche matricule, actes de francisation, photographies sous d'autres identités — permettrait de compléter ce document. · TANTAË — M 10 231 · Marennes